

ORGANO UFFICIALE DELLA FEDERAZIONE ITALIANA DELLA CACCIA

IL CACCIATORE

ITALIANO



Conoscere
Programmare
Gestire

Bimestrale n. 1 febbraio/marzo 2010 - Poste Italiane SpA - Spedizione in A.P. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 40) art. 1, comma 1 - DCB BO

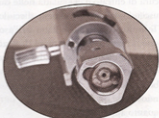
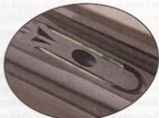
Così uguale, così diversa



Alla nuova Argo E il difficile compito di sostituire un modello di successo. Ma le carte in regola per riuscirci ci sono tutte

A prima vista poco è cambiato rispetto all'Argo che conosciamo, e a un'occhiata superficiale solo una discreta E incisa sulla carcassa ci fa chiedere se siamo di fronte a un nuovo modello. In realtà già decidere di lasciare immutato l'aspetto ha richiesto in Benelli ore e ore di studio e un grosso investimento in termini di ricerca di mercato, ma la conclusione è stata che la linea della carabina è quella che riscuote ancora maggior successo sia dal punto di vista estetico che ergonomico. Certo, qualche differenza c'è, come ad esempio la mezza bindella da battuta ora dotata di fibre ottiche. O, più evidente, il colore verde - ma c'è anche il tradizionale nero - del modello Comfortech provato, quell'Amazonia Green già visto, e piaciuto, sul Vinci. Anche le versioni in legno hanno avuto qualche aggiornamento, nella zona degli zigri ad esempio, ora ancora più comodi e grippanti oltre che resi esteticamente più accattivanti. Al top la versione Class, con carcassa nichelata arricchita da incisioni di cervo e cinghiale ripresi a mano e riportati su un fondo laccato con procedimenti da bottega artigiana, che fanno di ogni esemplare un unico diverso da tutti gli altri. Ma è all'interno che si è lavorato

per rendere ancora più affidabile la meccanica, intervenendo su particolari come il gruppo presa gas, il pistone e lo stelo su cui scorre, adesso in acciaio inossidabile, o l'impulsore realizzato in lega leggera e ora separato dal pistone. In più tutta una serie di piccoli interventi su vari componenti che possono essere apprezzati solo dai tecnici, ma che hanno contribuito ulteriormente ad innalzare la già alta qualità complessiva della carabina. Ridisegnati anche i caricatori, di varia capacità in base al calibro, per una alimentazione più fluida e sicura da impuntamenti. Estremamente personalizzabile la calciatura Comfortech grazie a un set di naselli e calcioli di varie misure e spessori. Al fuoco garantisce una stabilità eccezionale, mantenendo la carabina in mira senza scuotimenti o impennamenti, e con un drastico abbattimento del rinculo. Altra novità, l'Argo E è la prima carabina civile provata al Bnp avendo come riferimento le rigide normative militari, risultando corrispondente, quando non superiore, in ognuno dei test eseguiti. Ad attestarlo un certificato del Bnp che porta il numero 1. Un numero che nella storia Benelli si ripete molte volte. E non certo per caso.



▲ In alto, la nuova tacca di mira con inserti in fibra ottica. Sopra, la testina dell'otturatore

- Produttore:** Benelli Armi, Urbino (Pu) - www.benelli.it
Modello: Argo E Comfortech Amazonia Green
Tipo: carabina semiautomatica
Mecanica: chiusura geometrica con otturatore rotante e gruppo presa gas a corsa breve sistema A.R.G.O.
Calibro: .30-06, (disponibile .300 Win Mag, 7x64, .308 Win, 9,3x62, .338 Win Mag, .300WSM)
Canna: criogenica da 51 cm
Calciatura: in tecnopolimero
Peso: 3.250 g circa
Prezzo iva inclusa: Euro 1.659,00